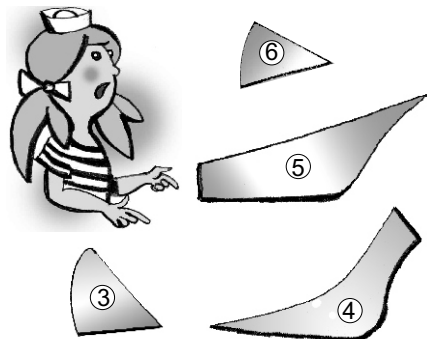
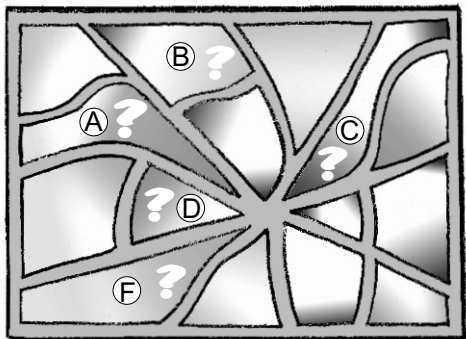


Dnešní největší loď, **Allure of the Seas**, má 362 metrů a je široká 64 metrů. Plaví se napříč Karibikem. Kromě 25 restaurací je tu i vodní park, lední kluziště, venkovní divadlo, 3D kino, basketbalové hřiště a spousta dalších zajímavostí. Je to takové malé plovoucí město.

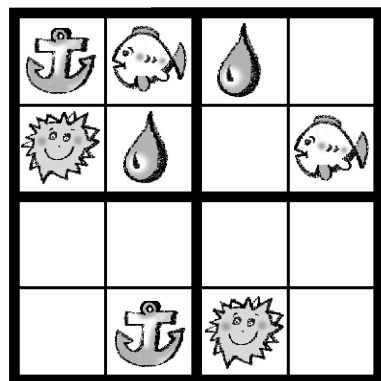


Lodní strašidlo shodilo zarámované zrcadlo. Čolek a Žabka se ho snaží složit zpátky, ale pár kousků jim přebývá. Poznáš, který kousek patří na které místo? Jak to tak vypadá, našli ještě jeden střep, který jim přebývá. Víš, který to je?



**A teď chvíli procvičíme tvou hlavičku.**

Umiš doplnit tohle obrázkové sudoku? Dokresli obrázek do tabulky tak, že žádný stejný se nesmí opakovat ani v jednom řádku, ani v jednom sloupci a zároveň ani v jednom čtverci a obdélníku.



MOD/K/RÉ STRÁNKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY 2/2017, PRO SÍŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVÁ HLAVNÍ KAPITANÁT VODNÍCH SKAUTŮ

# modré stránky

ČOLKA A ŽABKY  
PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY

2/2017

**A** **O** **Víš, ja**

**Dneš** **matem** **u rekor** **jso** **ba kol** **plav**

**dní plavby.** **nej řád** **em světa,**

**k vypa** **se vám** **a neza** **ám,** **ně vymotáte** **že se z**

**jaká** **lod'** **ejrychl** **em světa,**

**dale první** **ejší a** **byla n** **jaká nejv**

**S tím vším tě seznámíme.**

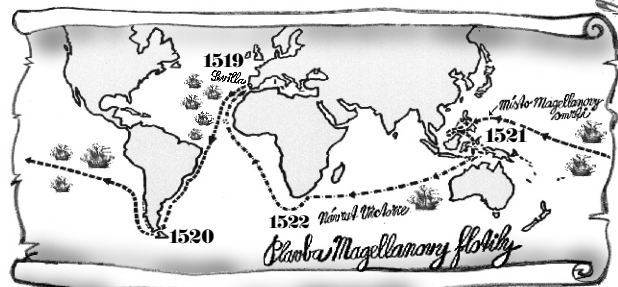
**ětší ?**

náše: PUMPA

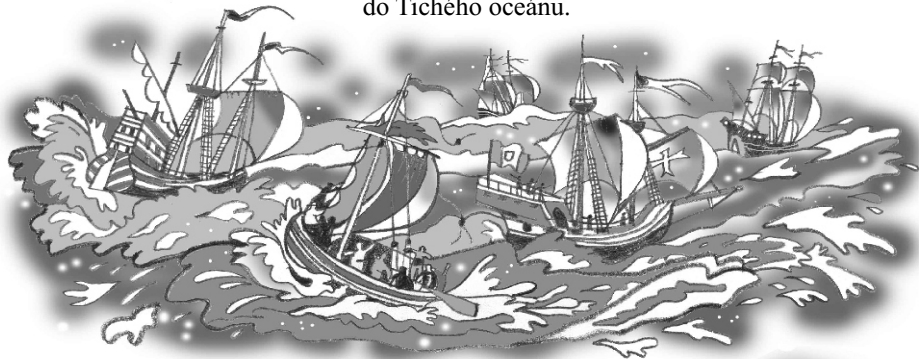
kreslí: JOGGS

## Na první plavbu kolem světa

se vydala posádka mořeplavce **Fernanda de Magallanese**, který ačkoliv se narodil v Portugalsku, plul za Španělsko. Cesta měla za úkol najít novou cestu na západ k Ostrovu koření. Nikomu se na cestu moc nechtělo, jednalo se o velice nejistou plavbu neprobádanou krajinou. A báli se právem. Pět lodí vyplulo ze španělské Sevilly 10. srpna 1519.



Po cestě čelila posádka různým nepříjemnostem. Při plavbě přes Atlantik bylo velmi špatné počasí, pršelo každý den bez ustání více jak dva měsíce. Někteří se pokusili o vzpouru, byli však včas zastaveni. Později při bouři přišli o jednu loď, která se roztrhla o útesy. Zbýlé lodi se snažily několik dlouhých týdnů najít průplav do Tichého oceánu. Jedna loď se však vzdala a vrátila se zpátky do Španělska. Zbýlé tři lodě nakonec průplav našly a dostaly se do Tichého oceánu.



Při plavbě druhým oceánem námořníkům počasí velice přálo, vál příznivý vítr a nedostali se do žádné bouře. Díky tomu Fernando nazval tento oceán Tichým, a toto jméno má dodnes. Jenže hezké počasí jim moc štěstí nepřineslo. Kvůli špatně zvolenému směru nenarazily na hledané ostrovy po pár dnech, jak předpokládali, ale pevninu hledali čtyři dlouhé měsíce. Námořníci museli pít zkaženou vodu, došlo jim zcela jídlo a většina posádky dostala kurděje. Naštěstí našli úrodný ostrov, jídlo a pití si tak opět doplnili.



Po několika dnech přistáli na dnešních Filipínách. Fernando přislíbil místnímu náčelníkovi, že mu pomůže při boji se sousedním kmenem. To se mu však stalo osudné – v boji s nimi padl a výprava ztratila třetí loď.

Zbýlé dvě lodě dopluly na Ostrov koření, jehož nabraly, co nejvíce mohly. Jedna z nich takovou zátěž neunesla, a jak byla po dlouhé plavbě ztrouchnivělá, praskla.

Zpět domů se tak vydala už pouze pátá, poslední loď. Čekala ji cesta přes další oceán Indický. Jak se snažila nabrat co nejvíce koření, nabrala méně jídla, a to se stalo osudné dalším námořníkům – na dvacet jich zemřelo z vyčerpání. Victoria, poslední loď se vrátila do Španělska po 3 letech a 29 dnech, cestu přežil jen kapitán Del Cano a dalších 18 mužů. Díky této plavbě bylo dokázáno, že Země je kulatá. Do té doby se věřilo tomu, že je země placatá a nemůže tak být obepluta. Dnes plavba kolem světa trvá mnohem kratší dobu. Poslední rekord padl nedávno, v prosinci 2016, kdy Francouz Thomas Coville obeplul svět za 49 dní.



Jednou z nejrychlejších lodí v historii byla **Cutty Sark**, které se později přezdívalo Královna moří. Dovážela různé zboží z jednoho konce na druhý. Mezi její rekordy patří například plavba mezi Velkou Británií a Austrálií, kterou zvládla za 67 dní. Na Cutty Sark se můžeš jít dodnes podívat, kotví v Londýně. Je to velice zajímavá prohlídka, zejména pro nás děti. Můžeš si u kormidla zkusit navigovat loď a dostat ji tak z jednoho konce světa na druhý co nejrychleji. Nebo si můžeš sednout na speciální lavičky a cítit, jak se loď houpe během plavby po moři. Co je ale úplně nejlepší, můžeš se projít pod lodním kýlem. Tam, kam se obvykle podívají tak maximálně ryby či potápečci, ty dojdeš suchou nohou.



**Titanic** byl ve své době velice slavný a největší osobní parník.

Byl dlouhý 269 metrů, 28 metrů široký a 18 metrů vysoký. Pro představu: cesta z jednoho konce na druhý je dlouhá, jako když přejdeš 2,5 fotbalového hřiště. Rozdělen byl na tři cestovní třídy. V té nejvyšší byl i plavecký bazén, tělocvična, turecké lázně a hřiště na squash. Svou první cestu bohužel nedokončil a dodnes leží na dně Atlantického oceánu.

